**Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Ленинградской области за 8 месяцев 2020 года**

По итогам 8 месяцев 2020 года на территории Ленинградской области зафиксировано снижение количества ДТП и числа пострадавших несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 214 (-38) ДТП 14 (+3) несовершеннолетних погибли и 248 (-36) получили травмы различной степени тяжести.

Вместе с тем, рост основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних произошел в Кировском (19 ДТП, +9, +90%; 1 погиб, +1; 21 ранен, +7, +50%), Приозерском (12 ДТП, +3, +33,3%; 2 ребёнка погибло, +2;
14 ранено, +4, +40%) и Тосненском (24 ДТП, +7; 3 погибло, +3;
29 ранено, +9) районах. Возросло количество ДТП с участием детей, а также число несовершеннолетних, получивших в результате них травмы, в Бокситогорской (3 ДТП, +1, +50%; 3 ранено +1, +50%), Лодейнопольском (4 ДТП (стаб.); 7 ранено, +5, +250%), Сосновоборском (7 ДТП, +1, +16,7%; 9 ранено +1, +50%), Лужском (14 ДТП (стаб); 20 ранено, +2, +33,3%) и Подпорожском (3 ДТП, +2, +200%; 3 ранено +2, +200%) районах. Произошел рост количества ДТП и числа погибших детей в Сланцевском районе (3 ДТП, +1, +50,0%, 1 погиб, +1). Увеличилось число погибших в результате ДТП детей в Выборгском (3, +2, +200%) районе.

Уменьшилось количество ДТП, допущенных по собственной неосторожности несовершеннолетних, и число пострадавших в них детей, при этом увеличилось число погибших детей – в 57 (-20) ДТП 3 (+2) ребенка погибли и 56 (-22) получили травмы. Однако возросло количество таких ДТП и числа пострадавших в них детей на территории Кировского (2 ДТП, +2) и Тосненского (6 ДТП, +6) районов.

42% от общего количества ДТП всех ДТП с участием детей в Ленинградской области связаны со столкновением транспортных средств, а каждое пятое ДТП связано с наездом на пешехода.

**ДТП с участием детей-пассажиров.**

Зафиксировано снижение основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 126 (-23) ДТП 9 (-2) детей погибли и 153
(-21) несовершеннолетних получили травмы.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 7% ДТП.

Среди детей, попавших в ДТП на территории Ленинградской области 43 % являются жителями Санкт-Петербурга и 54% жителями Ленинградской области, менее 2% - жители других регионов страны.

Наибольшее количество ДТП произошло в воскресенье в период с 19:00 до 20:00 часов.

Чаще виновниками ДТП с участием детей-пассажиров становятся водители, перевозившие детей в салоне своих транспортных средств (54,7% ДТП), нежели другие участники дорожного движения.

**Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

- выезд на полосу встречного движения – каждое 4-е ДТП;

- несоблюдение очередности проезда – каждое 4-е ДТП.

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями,** участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления – каждое 7-е ДТП;

- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – каждое 11-е ДТП.

**ДТП с участием детей-пешеходов.**

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов и числа пострадавших в них несовершеннолетних при увеличении числа погибших детей – в 46 (-12) ДТП 3 (+3) ребенка погибли
и 46 (-14) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

В темное время суток произошло 8 ДТП (17,4%) с участием детей-пешеходов, в которых 1 (33,3%) ребенок погиб и 7 (15,2%) несовершеннолетних ранено, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у 5 пострадавших несовершеннолетних.

В качестве пешеходов наиболее часто в ДТП попадали дети в возрасте 4,8 и 15 лет. Подавляющее количество детей-пешеходов, пострадавших в ДТП являются жителями Ленинградской области (75,5%). Наибольшее число дорожных аварий с участием детей пешеходов произошло в выходные дни.

Чаще наезды на детей происходят в следующих местах: каждое третье ДТП – на перегоне, при этом чаще всего по вине ребенка; каждое третье ДТП –

на нерегулируемом пешеходном переходе – из-за нарушений ПДД водителем; и каждое седьмое ДТП - на внутридворовой территория – при равном соотношении виновности.

Наиболее часто – в каждом пятом случае – к наезду на ребенка приводит

нарушение правил проезда водителем пешеходных переходов.

**По собственной неосторожности несовершеннолетних** пешеходов произошло 22 (-31,3%) ДТП, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 22
(-33,3%) детей получили ранения. Участниками таких происшествий стали дети (преимущественно жители Ленинградской области) в возрасте 2, 4, 7, 8 лет (были в сопровождении взрослых) и 9-11, 14-15 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). В большинстве случаев ДТП произошли в субботу в период времени с 19:00 до 20:00 часов. Наиболее распространенным нарушением ПДД со стороны несовершеннолетних стал переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода.

**ДТП с участием детей-велосипедистов.**

На 20% увеличилось количество ДТП с участием детей-велосипедистов. Зафиксировано 31 (+5) ДТП, в которых 30 (+4) ребенка получили телесные повреждения, погиб 1 (+1) несовершеннолетний. При этом в 64% случаев виноваты оказывались сами дети.

Участниками данного вида ДТП преимущественно стали дети в возрасте 10 и 12 лет, жители области. Каждое третье ДТП с участием ребенка-велосипедиста произошло на перегоне, каждое пятое – на внутридворовой территории, и каждое пятое – на выезде с прилегающей территории.

**ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.**

Зафиксировано 18 (+1) ДТП с участием детей-водителей транспортных средств, в которых 1 (+1) ребенок погиб и 17 (-2) несовершеннолетних получили телесные повреждения.

Участниками данного вида ДТП преимущественно стали дети (жители области) в возрасте 15 лет, в выходной день (воскресенье), в вечернее время
(с 20:00 до 21:00).

Анализируя динамику детской аварийности по каждому месяцу текущего года в отдельности, можно определить следующую тенденцию: с начала года вплоть до апреля месяца количество аварий снижалось. В мае произошел резкий всплеск аварийности, который повлек за собой рост количества ДТП до июля. В августе ситуацию удалось переломить и добиться снижения детской аварийности.

Исходя из анализа аварийности с участием детей, можно дать конкретные рекомендации по профилактике ДТП:

 **Водителям**

1. при перевозке детей-пассажиров строго соблюдать ПДД, так как именно эти водители чаще становятся виновниками ДТП с участием детей-пассажиров.

2. Водителям – избегать таких потенциально опасных маневров, как выезд на полосу встречного движения и соблюдать очередность проезда.

3. Водителям – быть внимательными при проезде пешеходных переходов.

 **Несовершеннолетним пешеходам**

1. Использовать световозвращающие элементы.

2. Переходить проезжую часть только по пешеходному переходу.

3. При переходе проезжей части по пешеходному переходу, не терять бдительности: убеждаться, что водители транспортных средств видят пешехода и пропускаю его.

 4. Не терять бдительности на внутридворовых территориях. Избегать дорожных ловушек, в виде кустов, припаркованного транспорта. Остерегаться автомобилей, движущихся задним ходом, так как в таких случаях у водителя ограничен обзор проезжей части.

Велосипедистам:

1. Не допускать выезд на проезжую часть детям в возрасте до 14 лет.

2. Не терять бдительности при поездках на велосипеде во дворах.

3. Проявлять бдительность при движении по тротуару в те тех местах, где его пересекает выезд с прилегающей территории и потенциально может ехать автомобиль.

Подросткам:

1. Категорически исключить случаи управления транспортными средствами лицами, не достигшими возраста, дающего права управления ими.