



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Администрация Ленинградской области
КОМИТЕТ
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191028, Санкт-Петербург, наб. р. Фонтанки, 14
Тел.: (812) 611-44-50, факс (812) 611-44-58



Руководителям органов
местного самоуправления
Ленинградской области,
осуществляющим управление
в сфере образования

Руководителям
образовательных организаций,
подведомственным комитету общего
и профессионального образования
Ленинградской области

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 12/5-2737 от 07.02.2019 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) сообщает следующее.

В январе 2019 года на территории Ленинградской области¹ возрос уровень детского дорожно-транспортного травматизма – в 22 (+2, +10,0%) дорожно-транспортных происшествиях² погибли 6 (+5, +500,0%) детей и получили травмы различной степени тяжести 22 (+1, +4,8%) несовершеннолетних.

Произошло увеличение трех основных показателей детской аварийности на территории Волосовского района. В Лодейнопольском и Ломоносовском районах возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних, а также число погибших в них детей, при этом число пострадавших детей осталось на уровне прошлого года. Допущена гибель ребенка и в Выборгском районе при снижении количества ДТП и числа пострадавших в них детей. Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, отмечается в 4 районах: Бокситогорском, Гатчинском, Кингисеппском, Киришском.

Особое беспокойство вызывает вопрос обеспечения безопасности детей в салонах автомобилей. Отмечается рост показателей аварийности с участием детей-пассажиров транспортных средств – за отчетный период произошло 18 (+5, +38,5%) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых

¹ Далее – «ЛО».

² Далее – «ДТП».

6 (+5, +500,0%) детей погибли и 18 (+4, +28,6%) получили травмы различной степени тяжести.

Наиболее уязвимыми в ДТП данной категории оказались дети в возрасте до 1 года, а также 8 и 12 лет. Основное нарушение, которое явилось причиной таких происшествий – выезд на встречную полосу движения.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в двух случаях ДТП с участием четырех несовершеннолетних пассажиров, три из которых погибли. По-прежнему фиксируются случаи перевозки малолетних пассажиров на руках.

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов: в 4 (– 3, –42,9%) ДТП 4 (– 3, –42,9%) ребенка получили телесные повреждения, гибель несовершеннолетних не допущена (стаб.).

В качестве пешеходов в ДТП участвовали дети в возрасте 4, 6, 10 и 11 лет. Двое из них получили травмы на нерегулируемом пешеходном переходе и один во внутриворотовой территории – из-за нарушения правил дорожного движения водителями, еще один – на проезжей части вблизи образовательной организации по собственной неосторожности, катаясь с горки. Во всех случаях световозвращающие элементы на одежде несовершеннолетних отсутствовали.

Отмечается положительная динамика количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних, в 1 (–6, – 66,7%) ДТП 1 (–6, – 66,7%) несовершеннолетний получил телесные повреждения, погибших нет.

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, необходимо:

1. Продолжить проведение совместных мероприятий и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах детей-пешеходов, в том числе по организации контроля за использованием световозвращающих элементов учащимися образовательных организаций, с информационным сопровождением в региональных средствах массовой информации и размещением на официальных интернет-сайтах Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Провести разъяснительную работу, в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, среди родителей и законных представителей воспитанников и учеников образовательных организаций о необходимости сохранения жизни и здоровья несовершеннолетних участников дорожного движения, особенно пассажиров, путем соблюдения правил дорожного движения и принятия мер предосторожности.

3. Продолжить практику проведения «минутки безопасности» для учащихся младших и средних классов, в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом».

4. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о

фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

Комитет направляет информацию УГИБДД для ознакомления и организации последующей работы.

Приложение: на 6 листах.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 1 месяц 2019 года

В январе 2019 года на территории Ленинградской области³ возрос уровень детского дорожно-транспортного травматизма – в 22 (+2, +10,0%) дорожно-транспортных происшествиях⁴ погибли 6 (+5, +500,0%) детей и получили травмы различной степени тяжести 22 (+1, +4,8%) несовершеннолетних.

Произошло увеличение трех основных показателей детской аварийности на территории Волосовского района ЛО. В Лодейнопольском и Ломоносовском районах возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних, а также число погибших в них детей, при этом число пострадавших детей осталось на уровне прошлого года. Допущена гибель ребенка и в Выборгском районе при снижении количества ДТП и числа пострадавших в них детей. Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, отмечается в 4 районах: Бокситогорском, Гатчинском, Кингисеппском, Киришском.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:

- 2 января в 11 часов 30 минут на 205 км + 920 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия» в Лодейнопольском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1998 года рождения), управляя транспортным средством ВАЗ-21150, двигалась в сторону Санкт-Петербурга, не справилась с управлением, выехала на полосу встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Киа-Рио», под управлением мужчины, 1983 года рождения. В результате ДТП четыре человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Киа-Рио» (мальчик, 10 лет) находился в автомобиле в сопровождении бабушки на заднем пассажирском сиденье слева, был пристегнут ремнем безопасности, скончался на месте происшествия. Являлся учащимся 4 класса ГБОУ СОШ № 83 с углубленным изучением японского и английского языков Выборгского района Санкт-Петербурга.

- 12 января в 9 часов 20 минут на 92 км + 60 м автодороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой» в Волосовском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1980 года рождения), управляя транспортным средством «Чери-Фора», двигался по направлению и Санкт-Петербурга в сторону Кингисеппа, в нарушение правил дорожного движения выехал на встречную полосу, где допустил столкновение с автомобилем «Хундай-Солярис», под управлением мужчины, 1977 года

³ Далее – «ЛО».

⁴ Далее – «ДТП».

рождения. В результате ДТП три человека погибли, в том числе двое несовершеннолетних, и четыре человека получили телесные повреждения, в том числе один ребенок.

Все несовершеннолетние пассажиры находились в сопровождении бабушки и дяди, располагались на заднем сиденье автомобиля «Хундай-Солярис», были пристегнуты ремнями безопасности без использования детских удерживающих устройств. Мальчик, 6 лет, погиб, располагался в автомобиле с нарушением правил перевозки детей, являлся воспитанником Детского сада №1435 – подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва. Мальчик, 7 лет, погиб, являлся учащимся ГБОУ Гимназия № 664 Красногвардейского района г. Санкт-Петербурга. Девочка, 3 года, получила телесные повреждения, располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей, является воспитанником Детского сада № 1435 – подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва.

- 17 января в 18 часов 50 минут на 134 км + 215 м автодороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой» в Выборгском районе в темное время суток, в условиях снегопада, при отсутствии искусственного освещения и недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1991 года рождения) управлял транспортным средством «Хундай-Солярис», двигался по направлению от Санкт-Петербурга к Выборгу, не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Фольксваген-Мультивен», под управлением водителя – мужчины, 1975 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Хундай-Солярис» (девочка, 6 месяцев) в момент ДТП располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей – на руках у матери, которая сидела на заднем пассажирском сиденье справа.

- 22 января в 19 часов 50 минут на 9 км + 200 м автодороги «Петродворец – Кейкино» в Ломоносовском районе в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1968 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Меган-Сценик», осуществлял движение по направлению от КАД к д. Петровское, при совершении маневра обгона допустил столкновение со встречным автомобилем «Субару-Легаси-Аутбэк», под управлением мужчины, 1987 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один несовершеннолетний, и два человека получили телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Субару-Легаси-Аутбэк» (девочка, 8 лет) находилась в сопровождении отца на заднем пассажирском сиденье справа в детском удерживающем устройстве. Являлась учащейся 1 класса ГБОУ СОШ № 416 Петродворцового района Санкт-Петербурга.

• 24 января в 08 часов 30 минут на 11 км + 995 м автодороги «Петродворец – Кейкино» в Ломоносовском районе в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1971 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Симбол», осуществляла движение в направлении от д. Петровское к г. Петродворец, выбрала скорость движения, не соответствующую дорожным и метеорологическим условиям, не справилась с управлением, выехала на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Мицубиси-Паджеро-Спорт», под управлением водителя – мужчины, 1984 года рождения. В результате ДТП погиб один ребенок и еще один взрослый человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Рено-Симбол» (девочка, 12 лет) получила телесные повреждения, с места происшествия была доставлена в медицинское учреждение, где скончалась в течение суток. Располагалась на переднем пассажирском сиденье справа, установить была ли она пристегнута ремнем безопасности в настоящее время не представляется возможным. Являлась учащейся ГБОУ школа № 411 Гармония Петродворцового района Санкт-Петербурга.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 17 ДТП (77,3% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода – 4 ДТП (18,2% от общего количества ДТП);
- наезд на стоящее ТС – 1 ДТП (4,5% от общего количества ДТП).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 24 (+9, 85,7% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пешеходы – 4 (-3, 14,3% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей).

ДТП с участием детей-пассажиров.

В ЛО за отчетный период произошло 18 (+5, +38,5%) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых 6 (+5, +500,0%) детей погибли и 18 (+4, +28,6%) получили травмы различной степени тяжести.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в двух случаях ДТП с участием четырех несовершеннолетних пассажиров, три из которых погибли. По-прежнему фиксируются случаи перевозки малолетних пассажиров на руках.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 4 несовершеннолетних (16,7% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- 1 год – 1 несовершеннолетний (4,2% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);

- 3 года – 2 несовершеннолетних (8,3% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- 4 года – 2 несовершеннолетних (8,3% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- 6 лет – 1 несовершеннолетний (4,2% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- 7 лет – 1 несовершеннолетний (4,2% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- 8 лет – 3 несовершеннолетних (12,5% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- 9 лет – 1 несовершеннолетний (4,2% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- 10 лет – 2 несовершеннолетних (8,3% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- 12 лет – 3 несовершеннолетних (12,5% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- 13 лет – 2 несовершеннолетних (8,3% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- 14 лет – 2 несовершеннолетних (8,3% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей).

Жителями Санкт-Петербурга являются 9 детей, пострадавших и погибших в результате ДТП (37,5%), ЛО – 10 (41,7%), иных регионов Российской Федерации – 5 (20,8%).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются пятница, четверг и суббота; **наиболее аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 08:00 до 10:00, с 13:00 до 15:00, с 16:00 до 17:00 и с 18:00 до 19:00.

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 17 (94,4%);
- регулируемый перекресток – 1 (5,6%).

По вине водителей, перевозивших детей, произошли 11 ДТП (61,1%) с участием детей-пассажиров и 7 (38,9%) – из-за нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации⁵ другим участником дорожного движения.

В 2 ДТП (11,1%) виновниками стали водители, стаж вождения которых не превышает 2 лет. Фактов перевозки указанными водителями несовершеннолетних пассажиров, пострадавших или погибших в ДТП, не установлено.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 13 (65,0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2 (10,0%);
- неправильный выбор дистанции – 2 (10,0%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (5,0%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (5,0%);

⁵ Далее – «ПДД».

- иные нарушения – 1 (5,0%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- в 1 (5,6%) ДТП виновником является водитель, находившийся в состоянии алкогольного опьянения;

- в 1 (5,6%) ДТП виновником является водитель, лишенный права управления транспортным средством, также указанный водитель ранее совершал нарушение ПДД, за которое предусмотрено лишение права управления (лишен не был), и перевозил несовершеннолетнего пассажира.

- в 1 (5,6%) ДТП водитель перевозил несовершеннолетнего пассажира, не имея права управления транспортным средством.

При осмотре 8 (44,4%) мест ДТП с участием детей-пассажиров выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- недостатки зимнего содержания дорог – 7 ДТП (38,9%);

- неудовлетворительное состояние обочин – 1 ДТП (5,6%);

- низкие сцепные качества покрытия – 1 ДТП (5,6%);

- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям – 1 ДТП (5,6%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

Произошло снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов – в 4 (– 3, –42,9%) ДТП 4 (– 3, –42,9%) ребенка получили телесные повреждения, гибель несовершеннолетних не допущена (стаб.).

Аварийно-опасными днями недели являются понедельник, вторник, четверг и воскресенье (ДТП с участием несовершеннолетнего произошло по его неосторожности), **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 14:00 до 15:00, с 16:00 до 17:00, с 18:00 до 20:00.

Основные места наездов:

- нерегулируемый пешеходный переход – 2 ДТП (50,0%) – из-за нарушений ПДД водителем;

- перегон – 1 ДТП (25,0%) – по собственной неосторожности ребенка;

- внутридворовая территория – 1 ДТП (25,0%) – из-за нарушений ПДД водителем.

Распределение по возрастным группам:

- 4 года – 1 несовершеннолетний (25,0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);

- 6 лет – 1 несовершеннолетний (25,0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);

- 10 лет – 1 несовершеннолетний (25,0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);

- 11 лет – 1 несовершеннолетний (25,0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей).

Вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств произошло 3 ДТП (75,0%) с участием детей-пешеходов.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- иные нарушения ПДД водителями – 2 (66,7%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (33,3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- оставление места ДТП – 2 (66,7%)

Нарушений ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2 лет, не зафиксировано.

По собственной неосторожности несовершеннолетнего произошло 1 ДТП (25,0%):

- 13 января в 16 часов 30 минут в районе дома № 6 д. Курск Волосовского района ЛО (вблизи образовательной организации) в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1977 года рождения), управляя транспортным средством «Форд-Маверик» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода – мальчика, 6 лет, который скатился с горки на снеготе на проезжую часть и ударился о заднее левое колесо указанного транспортного средства. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения.

В момент ДТП ребенок находился без сопровождения взрослых, был в одежде темных тонов без световозвращающих элементов. Является воспитанником МДОУ «Детский сад № 20» Волосовского района ЛО.

В темное время суток произошло 2 ДТП (50,0%) с участием детей-пешеходов, при этом световозвращающие элементы у пострадавших несовершеннолетних отсутствовали.

При осмотре 1 (25,0%) места ДТП с участием детей-пешеходов выявлен следующий недостаток транспортно-эксплуатационного состояния дороги – недостатки зимнего содержания