



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Администрация Ленинградской области

КОМИТЕТ
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191028, Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, 14
Телефон: (812) 273-33-78; Факс: (812) 272-60-04
E-mail: obsh-edu@lenreg.ru



Руководителям органов
местного самоуправления
Ленинградской области,
осуществляющим управление
в сфере образования

Руководителям
образовательных организаций,
подведомственным комитету общего
и профессионального образования
Ленинградской области

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 5-6032 от 19.03.2018 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) сообщает следующее.

По итогам двух месяцев 2018 года на территории Ленинградской области отмечается снижение показателей детского дорожно-транспортного травматизма: число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет снизилось на 5%, в 38 (-2) ДТП, 2(+1) несовершеннолетних погибли, 39(-7) - получили травмы различной степени тяжести.

Категории пострадавших детей - участников дорожного движения: пассажиры - 27(-10) или 69% от общего числа пострадавших в ДТП детей; пешеходы – 12(+3) или 31% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

Рост числа ДТП с участием детей, а также количества детей, получивших в результате них травмы различной степени тяжести, отмечается в 4 районах Ленинградской области: Выборгском, Гатчинском, Киришском и Кировском.

Вызывает обеспокоенность рост числа наездов на детей пешеходов на территории области, в том числе по их собственной неосторожности, что обусловлено увеличением количества данных ДТП на территории Выборгского района. В Волховском, Гатчинском, Кировском районах Ленинградской области возросло число ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров транспортных средств, что свидетельствует о необходимости реализации мер по стабилизации данной ситуации.

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности полагал бы необходимым:

1. Рекомендовать педагогам всех классов образовательных учреждений на последнем уроке проводить «минутки безопасности» и напоминать детям о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети вблизи ОУ;

2. В целях повышения эффективности деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в год 45-летия со дня образования движения ЮИД, комитет рекомендует, принять дополнительные меры по популяризации деятельности отрядов ЮИД и развитию их сети, для этого;

2.1 Рассмотреть возможность создания муниципальных советов ЮИД (штабов) из представителей органов, осуществляющих управление в сфере образования, подразделений Госавтоинспекции, ветеранов движения ЮИД и командиров отрядов ЮИД, предусмотрев создание и ведение тематических аккаунтов в социальных сетях и страничек в Интернет-ресурсах;

2.2 Организовать работу по созданию новых отрядов ЮИД в образовательных организациях, где не осуществляется данная деятельность, посредством вовлечения детей и разъяснения родителям (законным представителям) важности данного вида деятельности.

Комитет направляет информацию УГИБДД для ознакомления и организации последующей работы.

Приложение: на 4 листах.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 2 месяца 2018 года

По итогам двух месяцев 2018 года на территории Ленинградской области отмечается снижение показателей детского дорожно-транспортного травматизма: число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет снизилось на 5%, в 38 (-2) ДТП, 2(+1) несовершеннолетних погибло, 39(-7) - получили травмы различной степени тяжести.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения

1. 14.01.2018 г., в 04 час. 30 мин., на 111,4 км. «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" несовершеннолетний водитель (2001г.р.), управлял транспортным средством Volkswagen Passat, не имея права управления, двигался в направлении г. Санкт-Петербург, при неустановленных обстоятельствах не справился с управлением и совершил съезд с дороги в правый кювет с последующим наездом на камень и деревья. Являлся студент 1 курса Приозерского Политехнического колледжа. В момент ДТП на пассажирском переднем сидении находился несовершеннолетний (2002 г.р.), обучался в Отраденской СОШ. Так же на пассажирском заднем сидении находилась несовершеннолетняя 2002 г.р. Обучалась в СОШ №4 г. Приозерска. Все несовершеннолетние были пристёгнуты ремнями безопасности. Скончались до приезда скорой помощи.

2. 04.02.2018 г., 17 час. 45 мин. на 69 км. а/д Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия, водитель, управляя а/м Форд Мондéo, двигаясь по направлению из г. Санкт-Петербурга в сторону г. Пскова, не справился с управлением и выехал на встречную полосу движения, где совершил столкновение с автомашиной Ауди А6. В результате ДТП погибло 4 человека из них 1 несовершеннолетний (3 года). Ребёнок в автомашине находился на руках у матери, на заднем левом пассажирском сидении. Дошкольные образовательные учреждения не посещал.

Рост числа ДТП с участием детей, а также количества получивших в результате них травмы различной степени тяжести отмечается в 4 районах Ленинградской области: Выборгском, Гатчинском, Киришском и Кировском.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

столкновение - 20 ДТП (-6) – 53% от общего числа ДТП;
наезд на пешехода - 12 ДТП (+4) - 31% от общего числа ДТП;
наезд на препятствие – 3 ДТП (+2) - 8 % от общего числа ДТП;
опрокидывание - 2 ДТП (стаб.) – 5% от общего числа ДТП;
съезд с дороги – 1 ДТП (-1) - 3% от общего числа ДТП.

Категории пострадавших детей - участников дорожного движения: пассажиры - 27(-10) или 69% от общего числа пострадавших в ДТП детей; пешеходы – 12(+3) или 31% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

ДТП с участием детей-пассажиров.

В Ленинградской области за истекший период произошло 26 (-6) дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, в результате которых 2 (+1) ребёнка погибло и 27 (-10) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

4 несовершеннолетних перевозились с нарушениями действующих правил перевозки (15%).

Распределение по возрастным группам:

от 0 до 3 лет - 7 детей (2 ребёнка перевозились с нарушением правил перевозки);

от 4 до 6 лет - 9 детей (1 несовершеннолетний перевозился с нарушениями правил перевозки);

от 7 до 12 лет – 6 детей (1 несовершеннолетний перевозился с нарушениями правил перевозки);

от 13 до 15 лет - 5 несовершеннолетних.

6 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров являются жителями Санкт-Петербурга (22%), 20 - жителями Ленинградской области (74%), 1 несовершеннолетний гражданин иностранного государства (4%).

Наиболее аварийно-опасным днем недели является понедельник; **наиболее аварийно-опасными временами суток** являются периоды с 08.00 до 09.00, с 17.00 до 18.00 (19% ДТП произошли в темное время суток).

65% дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров произошли по вине водителей, перевозящих детей, и 35 % - из-за нарушений ПДД другим участником дорожного движения.

Из 26 водителей, виновных в совершении ДТП с участием детей-пассажиров, 6 не являются жителями Ленинградской области (в основном они - жители г. Санкт-Петербурга, иных регионов РФ, 1 водитель является гражданином иностранного государства).

Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения (13 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям (3ДТП);
- несоблюдение очередности проезда (3ДТП);
- неправильный выбор дистанции (3ДТП);
- другие нарушения ПДД водителями (3 ДТП);
- нарушение правил обгона (1ДТП).

11 ДТП (42%) с участием детей-пассажиров сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- недостатки зимнего содержания дорог – 8 ДТП;
- отсутствие тротуаров – 1 ДТП;

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 1 ДТП;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП;
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП;
- отсутствие или неисправное освещение – 1 ДТП.

ДТП с участием детей-пешеходов

Зафиксирован рост количества ДТП с участием детей-пешеходов: в 12 (+4) ДТП пострадали 12 (+3) несовершеннолетних, погибших нет.

Наиболее аварийно-опасным днем недели является пятница, наиболее аварийно-опасным временем суток являются период с 17.00 до 19.00.

Места наездов:

- нерегулируемый пешеходный переход - 5 ДТП (4 ДТП все произошли из-за нарушений ПДД водителем, 1 ДТП произошло из-за нарушения ПДД пешеходом);
- перегон - 4 ДТП (из-за нарушения ПДД пешеходом);
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 1 ДТП (из-за нарушений ПДД пешеходом);
- выезд с прилегающей территории – 1 ДТП (из-за нарушений ПДД пешеходом);
- внутридворовая территория – 1 ДТП (из-за нарушений ПДД пешеходом);
- иное место – 1 ДТП (из-за нарушений ПДД водителем).

Распределение по возрастным группам:

- от 0 до 3 лет - 1 пострадавший ребёнок или 8% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 4 до 6 лет - 2 несовершеннолетних или 17% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 7 до 12 лет - 5 детей или 42% от общего числа пострадавших в ДТП детей.
- от 13 до 15 лет – 4 несовершеннолетних или 33% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

50% ДТП с участием детей - пешеходов произошли из-за нарушений ПДД водителями (6 ДТП); 50% - по собственной неосторожности детей (6 ДТП).

7ДТП (58%) с участием детей - пешеходов произошли в тёмное время суток, световозвращающие элементы присутствовали у 5 пострадавших несовершеннолетних.

Один несовершеннолетний пешеход в момент ДТП шёл в образовательное учреждение.

Непосредственные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (4 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям (1 ДТП);
- иные нарушения ПДД водителями (1 ДТП).

Непосредственные нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода (3 ДТП);
- Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) (1ДТП);
- иные нарушения ПДД пешеходом (2 ДТП).

5 ДТП с участием детей-пешеходов сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- недостатки зимнего содержания - 2 ДТП;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части- 2 ДТП;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) - 1ДТП;
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки проезжей части- 2 ДТП.