



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Администрация Ленинградской области

**КОМИТЕТ
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191124, Санкт-Петербург, пл. Растрелли, 2, лит. А.

Телефон: (812) 611-44-50, факс: (812) 611-44-79

E-mail: office_edu@lenreg.ru

Руководителям органов
местного самоуправления
Ленинградской области,
осуществляющим управление
в сфере образования

Руководителям
образовательных организаций,
подведомственным комитету общего
и профессионального образования
Ленинградской области



Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 12/5-1183 от 22.01.2019 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) сообщает следующее.

По итогам 12 месяцев 2018 года ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории Ленинградской области¹ остается напряженной – в 341 (+25, +7,9%) дорожно-транспортном происшествии² погибли 17 (+9, +112,5%) детей и получили травмы различной степени тяжести 379 (+23, +6,5%) несовершеннолетних.

В отчетном периоде произошло увеличение трех основных показателей детской аварийности на территории Волховского и Всеволожского районов ЛО, в Кировском районе ЛО возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних, а также число пострадавших в них детей, при этом число погибших детей осталось на уровне прошлого года. Значительно возросло число погибших в ДТП детей в Гатчинском районе (с 0 до 5). Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, отмечается в 7 районах ЛО: Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Лодейнопольском, Сланцевском, Тихвинском, Тосненском, а также городе Сосновый Бор ЛО.

Остается проблемным направлением обеспечение безопасности детей в салонах автомобилей. Отмечается рост показателей аварийности с участием детей-пассажиров транспортных средств, за истекший период произошло 197 (+8, +4,2%) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате

¹ Далее – «ЛО».

² Далее – «ДТП».

которых 7 (+1, +16,7%) детей погибли и 239 (+13, +5,8%) получили травмы различной степени тяжести.

Наиболее часто в качестве пассажиров страдают дети в возрасте от 7 до 12 лет в результате столкновений транспортных средств. Основные нарушения, которые становятся причиной таких происшествий – выезд на встречную полосу движения и несоблюдение очередности проезда.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 11 случаях ДТП (+83,3%) с участием 12 несовершеннолетних пассажиров (5,0% от числа пострадавших детей-пассажиров), гибель детей в данных ДТП не допущена.

Также произошло увеличение количества ДТП с участием детей-пешеходов, в 91 (+1, +1,1%) ДТП 6 (+4, +200,0%) детей погибли, получили телесные повреждения 87 (-5, -5,4%) несовершеннолетних.

В большинстве случаев в качестве пешеходов получают травмы несовершеннолетние в возрасте от 7 до 12 лет на нерегулируемых пешеходных переходах и перегонах, из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств (нарушения правил проезда пешеходного перехода) или по собственной неосторожности несовершеннолетних (переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода).

Возросло число наездов на несовершеннолетних велосипедистов: в 37 (+9, +32,1%) ДТП 4 (+4) детей погибло, травмы различной степени тяжести получили 33 (+5, +17,9%) несовершеннолетних.

Увеличилось количество ДТП с участием детей-водителей мототранспорта (мопедов и приравненных к ним ТС): в 18 (+8, +80,0%) ДТП 0 (0, стаб.) детей погибло, пострадало 20 (+10, +100%) несовершеннолетних.

Отмечается снижение числа ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних, в 63 (-8, -11,6%) ДТП 3 (+1, +50%) несовершеннолетних погибло, пострадали 59 (-9, -13,2%) несовершеннолетних. Рост количества данных ДТП зафиксирован в 6 районах Ленинградской области: Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Кировском, Тихвинском и Тосненском.

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, полагаю необходимым:

1. Продолжить проведение совместных мероприятий и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах детей-пешеходов, в том числе по организации контроля за использованием световозвращающих элементов учащимися образовательных организаций, с информационным сопровождением в региональных СМИ и размещением на официальных интернет-сайтах Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Усилить работу по профилактике ДТП с участием детей-пассажиров, особое внимание уделяя данному вопросу на родительских собраниях и педагогических советах.

3. Включить в тематику родительских собраний обсуждение вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (необходимость использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, необходимость использования световозвращателей).

4. Рассмотреть вопрос об организации подписки на газету «Добрая дорога детства» в общеобразовательных и дошкольных образовательных организациях, организациях дополнительного образования в целях использования публикуемых в ней материалов для проведения работы по привитию обучаемым навыков безопасного поведения в транспортной среде.

Комитет направляет информацию УГИБДД для ознакомления и организации последующей работы.

Приложение: на 9 листах.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 12 месяцев 2018 года

По итогам 12 месяцев 2018 года ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории Ленинградской области³ остается напряженной – в 341 (+25, +7,9%) дорожно-транспортном происшествии⁴ погибли 17 (+9, +112,5%) детей и получили травмы различной степени тяжести 379 (+23, +6,5%) несовершеннолетних.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:

1. 14.01.2018 в 04 час. 30 мин. на 111 км автодороги «Сортавала» Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Приозерском районе ЛО несовершеннолетний водитель (16 лет) управлял транспортным средством Volkswagen-Passat, не имея права управления, двигался в направлении г. Санкт-Петербурга, не справился с управлением и допустил съезд с дороги в правый кювет с последующим наездом на препятствия – камень и деревья. В результате ДТП погиб водитель и 2 пассажира, в том числе несовершеннолетняя (15 лет), которая находилась в автомобиле с друзьями, в момент ДТП располагалась на заднем пассажирском сидении справа, была пристегнута ремнем безопасности, обучалась в МОУ СОШ №4 г. Приозерска ЛО.

2. 04.02.2018 в 17 час. 45 мин. на 69 км автодороги Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия (основное направление) в Гатчинском районе ЛО водитель, управляя транспортным средством Ford-Mondeo, двигался из г. Санкт-Петербурга в направлении г. Пскова, не справился с управлением, выехал на встречную полосу движения, где допустил столкновение с автомобилем Audi-A6. В результате ДТП погибло пять человек, в том числе один несовершеннолетний пассажир автомобиля Ford-Mondeo (3 года), который находился на руках у матери, сидящей на заднем пассажирском сидении слева. Ребенок дошкольное образовательное учреждение не посещал.

3. 21.04.2018 в 20 час. 20 мин. на 29 км автодороги Парголово – Огоньки в г. Сертолово Всеволожского района ЛО водитель, управляя транспортным средством Peugeot-Voxer, двигался в направлении от п. Огоньки к г. Санкт-Петербургу, допустил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста (8 лет), пересекавшего проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП велосипедист скончался при транспортировке в лечебное учреждение. Несовершеннолетний был в сопровождении родителей, одет в куртку со световозвращающими элементами, без защитной экипировки, обучался в ГБОУ гимназия № 642 «Земля и вселенная» Санкт-Петербурга.

4. 29.04.2018 в 00 час. 30 мин. на 136 км автодороги «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора

³ Далее – «ЛО».

⁴ Далее – «ДТП».

в Кировском районе ЛО водитель, управляя транспортным средством Hyundai-Solaris, двигался со стороны п. Мга в сторону п. Молодцово, не выдержал безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля Volvo с полуприцепом, допустил с ним столкновение, после чего выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где произошло его столкновение с автомобилем Kia-Ceed. В результате ДТП семь человек получили телесные повреждения и один погиб – несовершеннолетний пассажир автомобиля Hyundai-Solaris (14 лет), который находился в сопровождении друзей на заднем сидении посередине, не был пристегнут ремнем безопасности. Являлся учащимся МКОУ «Молодцовская ООШ» Кировского района ЛО.

5. 30.04.2018. в 19 час. 30 мин. около дома № 113 19 линии снт Невмаш в деревне Большая Дивенка Лужского района ЛО водитель, управляя транспортным средством Ford-Focus, при движении задним ходом допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (6 лет), который находился на территории участка вместе с отцом. В результате ДТП пешеход скончался в течение 9 суток. Ребенок являлся воспитанником ГБДОУ детский сад № 362 Кировского района Санкт-Петербурга.

6. 17.05.2018 в 17 час. 20 мин на 117 км автодороги Зуево – Новая Ладога в Волховском районе ЛО водитель, управляя транспортным средством Opel-Antara, по неустановленной причине выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем ВАЗ-2121. В результате ДТП погибли два несовершеннолетних пассажира автомобиля ВАЗ-2121 (12 и 13 лет), один из которых находился в сопровождении бабушки. Установить расположение детей в салоне автомобиля, а также факт использования ими ремней безопасности не представилось возможным. Несовершеннолетние являлись учащимися МОБУ «Алексинская СОШ» Волховского района ЛО.

7. 11.06.2018 в 15 час. 25 мин. на 18 км автодороги Гатчина – Ополе в Гатчинском районе ЛО водитель, управляя транспортным средством ВАЗ-21150, двигался со стороны п. Елизаветино в направлении д. Шпаньково и допустил наезд несовершеннолетнего пешехода (12 лет), перебежавшего проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка). В результате ДТП пешеход скончался до приезда скорой медицинской помощи. В момент происшествия ребенок находился на прогулке с другом без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы на одежде отсутствовали, являлся учеником ГБОУ СОШ № 292 с углубленным изучением математики Фрунзенского района Санкт-Петербурга.

8. 14.06.2018 в 14 час. 30 мин. на 27 км автодороги Парголово – Огоньки в г. Сертолово Всеволожского района ЛО водитель, управляя транспортным средством ВАЗ 21150, двигался со стороны п. Огоньки в направлении Парголово и допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (15 лет), пересекающего проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пешеход скончался в течение 5 суток. Несовершеннолетний находился на прогулке без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы на одежде отсутствовали, являлся учеником МБОУ «Гатчинская СОШ № 2».

9. 14.07.2018. в 05 час. 30 мин. на 0 км + 600 м автодороги «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора, в Большеижорском городском поселении Ломоносовского района ЛО несовершеннолетний водитель (17 лет) управлял мотоциклом Suzuki-GSX, не имея права управления, двигался в направлении от п. Большая Ижора в направлении д. Сагомилье и допустил наезд на препятствие (бордюрный камень) с последующим опрокидыванием транспортного средства. В результате ДТП водитель и несовершеннолетний пассажир (15 лет) скончались до приезда скорой медицинской помощи. В момент ДТП несовершеннолетние находились без сопровождения взрослых, мотоэкипировка и световозвращающие элементы на одежде отсутствовали. Погибший водитель проходил обучение в СПб ГБ ПОУ «Петродворцовый колледж», пассажир – в СПб ГБПОУ Техникум «Автосервис» (МЦПК)».

10. 22.07.2018 в 10 час. 40 мин. на 110 км автодороги Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия (основное направление) в Лужском районе ЛО водитель, управляя транспортным средством Subaru-Forester, двигался со стороны г. Санкт-Петербурга в направлении г. Пскова и допустил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста (11 лет), пересекающего проезжую часть справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП велосипедист получил телесные повреждения и скончался в течение 5 суток. Ребенок находился в сопровождении матери, световозвращающие элементы на одежде и защитная амуниция отсутствовали. Несовершеннолетний проходил обучение в МОУ «Мшинская СОШ» Лужского района ЛО.

11. 06.08.2018 в 18 час. 47 мин. на 47 км автодороги Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки в Гатчинском районе ЛО водитель, управляя транспортным средством «Шевроле-Клан(Лачетти)», двигался со стороны г. Волосово в сторону п. Выра, совершил съезд на правую обочину по ходу движения автомобиля, где допустил наезд на трех пешеходов, движущихся в попутном направлении. В результате ДТП два пешехода получили телесные повреждения, в том числе ребенок (9 лет), один несовершеннолетний пешеход (3 года) скончался до приезда скорой медицинской помощи. В момент ДТП дети находились в сопровождении матери, световозвращающие элементы на одежде несовершеннолетних отсутствовали. Погибший пешеход являлся воспитанником ГБДОУ детский сад № 51 Кировского района Санкт-Петербурга.

12. 13.08.2018 в 11 час. 30 мин. на 390 км автодороги Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола» (основное направление) в Бокситогорском районе ЛО водитель, управляя транспортным средством «Рено-Логан», двигался со стороны г. Пикалево в сторону д. Струги и на перекрестке дорог допустил столкновение с автомобилем «Инфинити-FX35», пользующемся преимущественным правом проезда. В результате ДТП погиб водитель автомобиля «Рено-Логан» и его несовершеннолетний пассажир (14 лет), который находился на переднем пассажирском сидении и был пристегнут ремнем безопасности. Ребенок находился в сопровождении бабушки, являлся учащимся МБОУ «СОШ № 2 г. Пикалево» Бокситогорского района ЛО.

13. 20.10.2018 в 15 час. 50 мин. на 71 км автодороги Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки в пгт. Вырица Гатчинского района ЛО водитель, управляя транспортным средством Volkswagen-Passat, двигался со стороны п. Куровицы в направлении п. Мины и допустил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста (14 лет), который двигался в попутном направлении по обочине дороги. В результате ДТП велосипедист скончался до приезда скорой медицинской помощи. Ребенок был на прогулке без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы на одежде отсутствовали, являлся учащимся МБОУ «Вырицкая СОШ № 1».

14. 03.11.2018 в 17 час. 05 мин. на 10 км автодороги садоводство «Мшинское» – Кировская д. в п. Мшинская Лужского района ЛО водитель, управляя транспортным средством «Рено-Логан», находился в состоянии алкогольного опьянения, двигался со стороны автодороги Санкт-Петербург – Псков в направлении д. Лужки, не справился с управлением и допустил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста (6 лет), далее – на опору ЛЭП с последующим опрокидыванием. В результате ДТП велосипедист скончался до приезда скорой медицинской помощи. В момент происшествия ребенок был на прогулке в сопровождении матери, на одежде имелись световозвращающие элементы, велоэкипировка отсутствовала, являлся воспитанником ГБДОУ Детский сад № 27 Приморского района Санкт-Петербурга.

15. 08.11.2018 в 18 час. 25 мин. у дома № 32 по пр. Ленина в г. Подпорожье ЛО водитель, не имея права управления транспортными средствами, будучи в состоянии алкогольного опьянения, управлял автомобилем «Шевроле-Нива» и допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода (10 лет), пересекающего проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля, после чего скрылся с места ДТП (впоследствии разыскан). В результате ДТП пешеход скончался до приезда скорой медицинской помощи. Ребенок возвращался домой от репетитора без сопровождения взрослых, световозвращающие элементы отсутствовали, являлся учащимся МБОУ «Подпорожская СОШ № 3».

16. 07.12.2018 в 16 час. 35 мин. на 39 км автодороги «Санкт-Петербург – Псков» в Гатчинском районе ЛО водитель, управляя автомобилем ВАЗ-2107, двигался по направлению из г. Санкт-Петербурга в сторону г. Гатчина и в зоне нерегулируемого пешеходного перехода допустил наезд на трех пешеходов, в том числе одного несовершеннолетнего (5 лет), которые переходили проезжую часть слева на право по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП ребенок получил телесные повреждения и скончался при транспортировке в медицинское учреждение. В момент ДТП ребенок шел в сопровождении бабушки по постоянному маршруту вдали от образовательной организации, был одет в темную одежду без световозвращающих элементов, являлся воспитанником МБДОУ «Детский сад № 31 комбинированного вида».

В отчетном периоде произошло увеличение трех основных показателей детской аварийности на территории Волховского и Всеволожского районов ЛО, в Кировском районе ЛО возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних, а также число пострадавших в них детей, при этом число погибших детей осталось на уровне прошлого года. Значительно возросло

число погибших в ДТП детей в Гатчинском районе (с 0 до 5). Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, отмечается в 7 районах ЛО: Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Лодейнопольском, Сланцевском, Тихвинском, Тосненском, а также городе Сосновый Бор ЛО.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 172 ДТП (50,4% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода – 91 ДТП (26,7% от общего количества ДТП);
- наезд на велосипедиста – 37 ДТП (10,9% от общего количества ДТП);
- наезд на препятствие – 18 ДТП (5,3% от общего количества ДТП);
- опрокидывание – 14 ДТП (4,1% от общего количества ДТП);
- падение пассажира – 3 ДТП (0,9% от общего количества ДТП);
- наезд на стоящее ТС – 4 ДТП (1,2% от общего количества ДТП);
- наезд на животное – 1 ДТП (0,3% от общего количества ДТП);
- иной вид – 1 ДТП (0,3% от общего количества ДТП).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 246 (62,1% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пешеходы – 93 (23,5% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- велосипедисты – 37 (9,3% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- водители механических транспортных средств – 20 (5,1% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей).

ДТП с участием детей-пассажиров.

В ЛО за истекший период произошло 197 (+8, +4,2%) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых 7 (+1, +16,7%) детей погибли и 239 (+13, +5,8%) получили травмы различной степени тяжести.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 11 случаях ДТП с участием 12 несовершеннолетних пассажиров, гибель детей в данных ДТП не допущена.

Распределение по возрастным группам:

- от 0 до 3 лет – 51 ребенок (20,7%) от общего числа пострадавших в ДТП;
- от 4 до 6 лет – 45 детей (18,3%) от общего числа пострадавших в ДТП;
- от 7 до 12 лет – 87 детей (35,4%) от общего числа пострадавших в ДТП;
- от 13 до 15 лет – 63 детей (25,6%) от общего числа пострадавших в ДТП.

Жителями Санкт-Петербурга являются 90 детей, получивших телесные повреждения в результате ДТП (36,7%), ЛО – 139 (56,3%), иных регионов Российской Федерации – 14 (5,7%), иностранных государств – 3 (1,2%).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются пятница, суббота и воскресенье; наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 13.00 до 14.00 и с 17.00 до 19.00.

По вине водителей, перевозивших детей, произошли 102 ДТП (51,8%) с участием детей-пассажиров и 95 (48,2%) – из-за нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации⁵ другим участником дорожного движения.

Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения (63 ДТП);
- несоблюдение очередности проезда (43 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (29 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям (17 ДТП);
- нарушение правил обгона – (8 ДТП);
- нарушение требований сигналов светофора – (4 ДТП).

В 14 ДТП (7,1%) виновниками стали водители, стаж вождения которых не превышает 2 лет. В 10 из 13 ДТП водители перевозили несовершеннолетних пассажиров.

Всего из 197 ДТП с участием детей-пассажиров:

- в 8 (4,0%) ДТП виновниками оказались водители, находившиеся в состоянии алкогольного опьянения;
- в 2 (1,0%) ДТП виновниками были водители, находившиеся в состоянии наркотического опьянения, в 1 ДТП водитель перевозил 2 несовершеннолетних детей, возраст которых 14 лет и 4 года;
- в 5 (2,5%) ДТП виновниками были водители, не имеющие права управления транспортным средством;
- в 2 (1,0%) ДТП виновником был водитель, отказавшийся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
- в 2 (1,0%) ДТП виновником был водитель, ранее лишенный права управления транспортным средством;
- в 3 (1,5%) ДТП виновниками были водители, ранее совершавшие нарушения ПДД, за которые предусмотрено лишение права управления (лишены не были), в 1 из 3 ДТП водитель перевозил несовершеннолетнего пассажира.

61 ДТП (30,3%) с участием детей-пассажиров сопутствовали следующие неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 30 ДТП;
- недостатки зимнего содержания дорог – 13 ДТП;
- отсутствие тротуаров – 7 ДТП;
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 5 ДТП;
- отсутствие или неисправное освещение – 2 ДТП;
- дефекты покрытия – 2 ДТП;
- неудовлетворительное состояние обочин – 3 ДТП;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 4 ДТП;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 5 ДТП;
- отсутствие плохая различимость вертикальной разметки – 1 ДТП;
- отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта – 2 ДТП.

⁵ Далее – «ПДД».

ДТП с участием детей-пешеходов

Незначительно возросло количество ДТП с участием детей-пешеходов, в 91 (+1, +1,1%) ДТП 6 (+4, +200,0%) детей погибли, получили телесные повреждения 87 (-5, -5,4%) несовершеннолетних.

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются пятница и суббота, **наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 18.00 до 21.00.

Основные места наездов:

- перегон – 28 ДТП (16 ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителем, 11 ДТП – из-за нарушения ПДД пешеходом, 1 ДТП – обоюдная вина);
- нерегулируемый пешеходный переход – 35 ДТП (33 ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителем, 2 ДТП – из-за нарушения ПДД пешеходом);
- внутридворовая территория – 11 ДТП (6 ДТП из-за нарушений ПДД водителем, 5 ДТП – из-за нарушений ПДД пешеходом);
- выезд с прилегающей территории – 4 ДТП (2 ДТП из-за нарушений ПДД водителем, 2 ДТП – из-за нарушений ПДД пешеходом).

Распределение по возрастным группам:

- от 0 до 3 лет – 8 несовершеннолетних или 8,6% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 4 до 6 лет – 18 несовершеннолетних или 19,3% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 7 до 12 лет – 41 несовершеннолетних или 44,1% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 13 до 15 лет – 26 несовершеннолетних или 28,0% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

Вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств произошло 59 ДТП (64,8%) с участием детей-пешеходов; **по собственной неосторожности детей** – 32 ДТП (35,2%).

В темное время суток произошло 18 ДТП (19,8%) с участием детей-пешеходов, при этом световозвращающие элементы присутствовали у 10 пострадавших несовершеннолетних.

Двое несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП направлялись в образовательное учреждение.

Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (35 ДТП);
- иные нарушения ПДД водителями (11 ДТП);
- нарушение требований сигнала светофора (3 ДТП);
- несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом (2 ДТП);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (2 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям (2 ДТП);
- несоблюдение бокового интервала (1 ДТП).

В 2 ДТП виновниками были водители, стаж вождения которых не превышает 2 лет.

Всего из 91 ДТП с участием детей-пешеходов:

- в 5 ДТП виновниками оказались водители, находившиеся в состоянии алкогольного опьянения.

- в 4 ДТП виновниками были водители, ранее совершавшие нарушения ПДД, за которые предусмотрено лишение права управления (лишены не были).

Непосредственные нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода (14 ДТП);

- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) (5 ДТП);

- неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства (7 ДТП);

- ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины (2 ДТП);

- иные нарушения ПДД пешеходом (3 ДТП);

- неподчинение сигналам регулирования (1 ДТП).

ДТП с участием детей-пешеходов сопровождали следующие неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части (18 ДТП);

- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки проезжей части (4 ДТП);

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков (5 ДТП);

- недостатки зимнего содержания (3 ДТП);

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) (3 ДТП);

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (4 ДТП);

- ограничение видимости (1 ДТП);

- нарушения в размещении наружной рекламы (1 ДТП).

ДТП с участием детей-велосипедистов

Зафиксирован рост ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов: в 37 (+9, +32,1%) ДТП 4 (+4) детей погибло, травмы различной степени тяжести получили 33 (+5, +17,9%) несовершеннолетних.

С оставлением места ДТП водителем транспортного средства связаны 5 ДТП.

Распределение по возрастным группам:

- от 0 до 3 лет – 0 несовершеннолетних;

- от 4 до 6 лет – 5 несовершеннолетних или 13,5% от общего числа пострадавших в ДТП данной категории детей;

- от 7 до 12 лет – 20 детей или 54,1% от общего числа пострадавших в ДТП данной категории детей;

- от 13 до 15 лет – 12 несовершеннолетних или 32,4% от общего числа пострадавших в ДТП данной категории детей.

В момент ДТП 9 несовершеннолетних велосипедистов находились в сопровождении взрослых, на 2 несовершеннолетних были световозвращающие элементы.

Непосредственные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- несоблюдение очередности проезда – 11 ДТП;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 6 ДТП;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 5 ДТП;
- другие нарушения ПДД водителями – 5 ДТП;
- несоблюдение бокового интервала – 4 ДТП;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 4 ДТП;
- нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП.

Основные места наездов:

- перегон – 10 ДТП (7 ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителями, 3 – из-за нарушения ПДД велосипедистом);
- нерегулируемый пешеходный переход – 8 ДТП (1 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями, 4 ДТП – из-за нарушений ПДД несовершеннолетними, 3 ДТП обоюдная вина);
- внутридворовая территория – 7 ДТП (все из-за нарушений ПДД водителем);
- регулируемый пешеходный переход – 2 ДТП (1 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями, 1 ДТП – обоюдная вина);
- регулируемый перекресток неравнозначных дорог – 2 ДТП (из-за нарушений ПДД водителем);
- тротуар, пешеходная дорожка – 2 ДТП (2 из-за нарушения ПДД водителем);
- выезд с прилегающей территории – 4 ДТП (из-за нарушения ПДД водителем).

ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств

Значительно выросло количество ДТП с участием детей-водителей мототранспорта (мопедов и приравненных к ним ТС): в 18 (+8, +80,0%) ДТП 0 (0, стаб.) детей погибло, пострадало 20 (+10, +100%) несовершеннолетних.

По вине несовершеннолетних водителей механических транспортных средств произошло 11 (+2) ДТП.